



**VISJONEN:** Slik har Angarde presentert planene sine for Spelhaugen-området.

ILLUSTRASJON: GEHL ARKITEKTER

**PRIS KAN AVGJØRE //** Byrådet forsøker å få lagt bybanedepotet i Spelhaugen inn i fjellet. Fylkeskommunen stritter mot, fordi de mener det er for dyrt.

# Byrådet vil ha bybanedepot plassert i fjell

**ANDERS HAGA**  
anders.haga@bt.no  
foto **TOR HØVIK**

– Det er et sterkt ønske om å få til byutvikling rundt Spelhaugen. Å legge et bybanedepot i dagen i dette området er ikke gangbart i bystyret.

Det sa byutviklingsbyråd Anna Elisa Tryti (Ap) på fredagens møte i styringsgruppen for Miljøloftet. Her møtes representanter fra kommunen, fylkeskommunen og staten for å diskutere ting som bybaneutbyggingen, bompenger og statlig finansiering.

Bybanetraseen til Fyllingsdalen er allerede vedtatt, og arbeidet er i gang. Men det er samtidig bestilt en tilleggsutredning for endestoppet i Dalen: Spelhaugen.

## Vil ha i fjell

Her har man foreløpig sett for seg å legge bybanedepotet i midten av området, der hvor Statens vegvesens lokaler ligger i dag. Tilleggsutredningen skal se på muligheten for heller å plassere den i fjellet, slik at hele området i Spelhaugen kan brukes til byutvikling.

Blant dem som kjemper



**VIL HA SVAR:** Anna Elisa Tryti (Ap) er ikke tent på ideen om å bruke 100 millioner bybanepenger på et midlertidig jernbanespor for å frakte biler til Bontelabo.

for nettopp dette er Angarde AS, hvor tidligere Auto 23-eier Morten Fredriksen er hovedeier. De har fått konsultentselskapet Rambøll til å lage en rapport om saken. Denne slår fast at det faktisk er 22 millioner kroner billigere å bygge depotet i fjell enn i dagen.

Det skyldes blant annet at dagløsningen innebærer at skjæringen innover mot Kanadaskogen må utvides. Da må rundt 20.000 kubikkmeter fjell sprenge vekk. Det vil gi store kostnader til sprengning, sikring av bergveggen og transport av massene, mener Rambøll.

I fredagens møte sa Tryti at

kommunens tilleggsutredning om depotet er på vei til bystyret for behandling.

– Uten å foregripe alt helt, er det en problemstilling med tanke på eventuelle kostnadskutt. Alt avhengig av størrelse og type hall, vil det koste minimum 60 millioner kroner mer.

## Kostnadsvariasjoner

Dette kostnadsoverslaget er basert på Norconsults beregninger. Tryti vil ikke ha en formening om de store kostnadsvariasjonene i rapportene nå, og påpeker at saken snart skal presenteres for bystyrepolitikerne. Tryti understreket flere ganger i møtet at dette er noe bystyret i Bergen ønsker å få til.

Responsen fra fylkesrådmann Rune Haugsdal var imidlertid lunken. Det er fylkeskommunen som står for utbyggingen av Bybanen.

– Vi føler en sterk forpliktelse på å holde kostnadene i dette prosjektet nede, sa Haugsdal.

## Dyrere på Skolten

Haugsdal understreket også at det er flere kostnadsøkninger som er kommet frem i forbin-



**SPELHAUGEN:** Slik presenteres bybanedepotet i informasjonsvideoen fra Bergen kommune i forbindelse med bybanetraseen til Fyllingsdalen.

ILLUSTRASJON: BERGEN KOMMUNE



**ALTERNATIV:** Dette er det nordlige alternativet for plassering av et bybanedepot i fjell i Spelhaugen (i rødt). Bebyggelsen som er tegnet inn, er basert på Angardes planer for området.

ILLUSTRASJON: RAMBØLL

## Å legge et bybanedepot i dagen i dette området er ikke gangbart i bystyret.

Anna Elisa Tryti, byutviklingsbyråd

delse med bybanebyggingen til Fyllingsdalen.

På Mindemyren har jernbanen godttatt å gi bort arealene sine for å gjøre plass til bybanetraseen. Denne jernbanelinjen er blant annet brukt til biltog, som frakter biler fra Nygårds-tangen til bilforhandlerne på Mindemyren. Frem til godsterminalen på Nygårdstangen får utvidet sin kapasitet, trenger de en midlertidig linje til biltogene.

Et forslag er å legge linjene ut til Bontelabo. Det vil kreve oppgraderinger i 100-millio-

nersklassen, utgifter som bybaneutbyggingen må stå for. Det reagerer Tryti på.

– Hvor mange biler er det egentlig som skal fraktes med disse togene i løpet av de årene det er snakk om? Og skal vi bruke 100 millioner kroner for et tiltak som skal vare noen få år? Kan de ikke heller kjøres med bil i denne perioden, spurte hun.

Overfor BT sier Tryti at hun vil ha et møte med Jernbanedirektoratet og Bane Nor om disse planene, og etterlyser alternativer.

– Dette forslaget har heller ikke vært gjenstand for politisk behandling hos oss. Vi har vært informert om ønskene til Bane Nor og sagt at Riksantikvaren må inn i bildet. Det er helt avgjørende at det fremdeles vil være mulig å ha kulturarrangementer på Koengen i denne perioden.