



MULIG DEPOT: Sør for Statens vegvesens gamle lokaler på Spelhaugen ligger et av de mulige innslagspunktene for et bybanedepot i Dalen.

Krever dagslys for nattjobbing

Arbeidstilsynet mener det er ulovlig å bygge bybanedepotet i fjell, siden arbeidsplassene må ha dagslys. Arbeidet som gjøres på bybanevognene skal gjøres om natten.

ANDERS HAGA
anders.haga@bt.no
foto TOR HØVIK

I Fyllingsdalen pågår det en kamp om plasseringen av det nye bybanedepotet for traseen vestover. Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune ønsker å plassere det i dagen midt i Spelhaugen, mens utbygere i området kjemper for å få lagt det inn i fjellet, for å bruke området til byutvikling.

Blant argumentene som brukes mot fjelldepotet, er at det ligger i nettopp et fjell. Det vil føre til problemer med Arbeidstilsynet, mener fylkets bybaneselskap, Bybanen Utbygging (BU).

Ulovlige arbeidsplasser

Utbyggingsdirektør Roger Skoglie sier arbeidsplasser inne i fjell uten dagslys vil være uaksepta-

belt, basert på den veiledningen de har fått om lovverket fra Arbeidstilsynet.

– De forholder seg til lovverket, og opplyser enkelt og greit at det ikke er tillatt med permanente arbeidsplasser der det ikke er dagslys. Unntakene er de tilfellene hvor det ikke er mulig å løse dette på noen annen måte. Da vil tilsynet kunne akseptere dette, sier Skoglie til BT.

Han understreker at de ikke har noe spesielt imot en løsning i fjell, men sier at dette vil føre til en vesentlig kostnadsøkning, i tillegg til at det kan føre til utsettelse.

Jobber om natten

Arbeidet som skal gjøres i depotet handler om å vaske vognene. Siden arbeidet tar over to timer, anser Arbeidstilsynet dette som en permanent arbeidsplass etter loven. Det er særskilte krav til dagslys for slike arbeidsplasser.

Det faktum at vaskearbeidet på vognene kun kommer til å foregå om natten, når dagslyset likevel er relativt begrenset, endrer ikke tilsynets oppfatning av saken. I en e-post til fylkestilsynets Aleksander Berthling Ribe følgende:

«Når det gjelder momentet at det planlegges vask av vogner på kveld/natt er dette som nevnt pr. tlf. noe jeg oppfatter at ikke unntar fra ivaretagelse av krav».

Forstår ikke begrunnelsen

Morten Fredriksen i Angarde AS eier tomten i Spelhaugen hvor fylket ønsker å bygge bybanedepotet. Han har lenge kjempet for at depotet skal legges i fjell, og reagerer på argumentet om manglende dagslys. Fredriksen viser til at det finnes flere fjelldepot i Norge fra før, og har selv vært på tur til Stockholm for å se på et lignende depot.

– Der var sosialrommene lagt ute i dagslys, veggene var kledd med en duk som gjorde at man fikk bedre lys enn i en vanlig tunnel, og så hadde de brukt mye penger på lysstyrken i hallen. I tillegg var det bakgrunnslyder i form av fuglekvisper og store naturbilder på veggene.

– Ekstrem uvilje

Lignende tiltak mener han kan innføres i Bergen også, dersom fagmyndighetene er lydhøre. Det oppfatter han imidlertid ikke at de er.

– Vi har jobbet for denne løsningen siden bybanesaken



KAN BYGGE: Lenger nord på Spelhaugen ligger en annen mulig plassering av fjelldepotet, men her er fjellmassene mer usikre ifølge fagfolkene.

Vi har jobbet for denne løsningen siden bybanesaken ble presentert for oss i september 2016. I den tiden som er gått, kan jeg ikke si at vi har opplevd vilje, men masse uvilje og problematisering uten grunnlag.

Morten Fredriksen



Morten Fredriksen

ble presentert for oss i september 2016. I den tiden som er gått, kan jeg ikke si at vi har opplevd vilje, men masse uvilje og problematisering uten grunnlag. Vi har hørt på mange forklaringer om hva som er forbudt og ikke tillatt, uten å få god dokumentasjon på hvorfor.

Fredriksen har hyret inn

advokatfirmaet Thommesen for å komme med en redegjørelse om lovverket rundt arbeidsplasser i fjellhaller. Advokatene påpeker at det er fullt mulig å etablere arbeidsplasser uten dagslys, dersom lokalets størrelse eller tiden arbeidstakerne er på plassen tilsier dette, og viser til at det finnes flere unntak i lovverket.

Har løsning

Bybanen Utbygging har fått laget en skisse til et fjelldepot hvor fasaden er lagt i fjellskråningen med glassvegger, som de mener kan godkjennes hos Arbeidstilsynet, men som på sin side fordyrer prosjektet. Nå avventer de byrådens innstilling i saken, som skal foreligge om kort tid.

– For BU er det nå svært viktig å få en avklaring på plassering av depotet, da denne beslutningen burde vært tatt i 2017 for å ikke øke prosjektkostnader og forsinke fremdriften i prosjektet, sier Ole W. Mortensen i BU til BT.